

Документ подписан
электронной подписью

Серийный №: d4681dc3e5e65cad2efe19fd36b5795d

Владелец: Ладоша Евгений Иванович

Организация: ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ

УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове



УТВЕРЖДАЮ

Директор

Е.Н. Ладоша

2025 г.

Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b23.03.01_2_25ZO_ЗТПП21.plx

23.03.01 Технология транспортных процессов

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **9 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 324

в том числе:

аудиторные занятия 0

самостоятельная работа 323,75

Виды контроля на курсах:

экзамены 5

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого	
	УП	РП		
Иная контактная работа	0,25	0,25	0,25	0,25
Контактная работа	0,25	0,25	0,25	0,25
Сам. работа	323,75	323,75	323,75	323,75
Итого	324	324	324	324

Программу составил(и):

Рецензия на рабочую программу хранится на кафедре "Технология машиностроения"

Рабочая программа дисциплины

Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана:

23.03.01 Технология транспортных процессов

утвержденного учёным советом вуза от 31.03.2025 протокол № 8.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Технология машиностроения

Протокол от _____ 2025 г. № ____

Срок действия программы: уч.г.

Зав. кафедрой к.т.н, доцент Муратов Д.К.

Председатель НМС УГН(С)

_____ 2025 г.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)
_____ 2026 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры
Технология машиностроения

Протокол от _____ 2026 г. № ____
Зав. кафедрой к.т.н, доцент Муратов Д.К.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)
_____ 2027 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2027-2028 учебном году на заседании кафедры
Технология машиностроения

Протокол от _____ 2027 г. № ____
Зав. кафедрой к.т.н, доцент Муратов Д.К.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)
_____ 2028 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2028-2029 учебном году на заседании кафедры
Технология машиностроения

Протокол от _____ 2028 г. № ____
Зав. кафедрой к.т.н, доцент Муратов Д.К.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)
_____ 2029 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2029-2030 учебном году на заседании кафедры
Технология машиностроения

Протокол от _____ 2029 г. № ____
Зав. кафедрой к.т.н, доцент Муратов Д.К.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Оценка уровня подготовки выпускника как конкурентоспособного специалиста, хорошо адаптированного к профессиональной карьере;
1.2	Определение уровня развития у выпускника способности работать как самостоятельно, так и в составе коллектива, с совершенствованием навыков построения карьеры;
1.3	Определение практической и теоретической подготовленности выпускника к выполнению профессиональных задач, установленных государственным образовательным стандартом;
1.4	Определение теоретической и практической подготовленности выпускника к выполнению профессиональных задач, соответствующих его квалификации.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б3
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**УК-1.1: Применяет системный подход как общенаучный метод познания****Знать:**

Уровень 1	владеть методами критического анализа и синтеза информации
-----------	--

Уметь:

Уровень 1	применять анализ достижений науки и практики в области автомобильного транспорта
-----------	--

Владеть:

Уровень 1	уметь анализировать состояние и направления использования достижений науки и практики в области автомобильного транспорта
-----------	---

УК-1.2: Осуществляет поиск и критический анализ информации: отличает факты от мнений, интерпретаций, оценок, формирует собственные мнения и суждения, аргументирует свои выводы и точку зрения**Знать:**

Уровень 1	Знает законы и методы экспериментального исследования, статистического анализа и моделирования транспортных процессов
-----------	---

Уметь:

Уровень 1	Умеет применять системный подход для выявления приоритетов решения транспортных задач
-----------	---

Владеть:

Уровень 1	Владеет современными информационными технологиями анализа для управления транспортными процессами
-----------	---

УК-2.1: Определяет круг задач в рамках поставленной цели и выбирает оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений**Знать:**

Уровень 1	Знает основные понятия проектной деятельности, показатели эффективности проектов, основные тенденции развития технологий в управления проектами, способы решения проектных задач, этапы жизненного цикла продукта, этапы проектной деятельности. Знает основные понятия проектной деятельности, показатели эффективности проектов, основные тенденции развития технологий в управления проектами, способы решения проектных задач, этапы жизненного цикла продукта, этапы проектной деятельности.
-----------	--

Уметь:

Уровень 1	Определяет цели проекта. Формирует исходные данные для анализа целевой аудитории проектной деятельности. Способен выполнить анализ передового отечественного и зарубежного опыта управления пассажирским транспортом и применить его результаты для разработки проекта
-----------	--

Владеть:

Уровень 1	пассажирским транспортом и применить его результаты для разработки проекта Уровень 3 Имеет навыки разработки проекта системы управления городским пассажирским транспортом и обоснования выбора оптимального способа проектного решения в области совершенствования транспортного обслуживания населения. пассажирским транспортом и применить его результаты для разработки проекта Уровень 3 Имеет навыки разработки проекта системы управления городским пассажирским транспортом и обоснования выбора оптимального способа проектного решения в области совершенствования транспортного обслуживания населения.
-----------	--

УК-3.1: Использует вербальные и невербальные средства для обеспечения социального взаимодействия и командной работы в коллективе
Знать:
Уметь:
Владеть:
УК-3.2: Способен выполнять свою роль в командной работе
Знать:
Уметь:
Владеть:
УК-4.1: Осуществляет деловую коммуникацию в устной и письменной формах на иностранном(ых) языке(ах)
Знать:
Уметь:
Владеть:
УК-4.2: Осуществляет деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке РФ
Знать:
Уметь:
Владеть:
УК-5.1: Демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории, культурных традиций мира включая мировые религии, философские и этические учения
Знать:
Уметь:
Владеть:
УК-5.2: Критически оценивает религиозно-моральные концепции и учения, работая с противоположными системами духовных ценностей
Знать:
Уметь:
Владеть:
УК-5.3: Сознательно выбирает ценностные ориентиры и гражданскую позицию; аргументировано обсуждает и решает проблемы мировоззренческого, общественного и личностного характера
Знать:
Уметь:
Владеть:
УК-6.1: Управляет своим временем, выстраивает и реализует траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни
Знать:
Уметь:
Владеть:
УК-7.1: Поддерживает должный уровень физической подготовки средствами и методами физической культуры
Знать:
Уметь:
Владеть:
УК-7.2: Совершенствует уровень физической подготовки для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
Знать:
Уметь:
Владеть:

УК-8.1: Идентифицирует угрозы (опасности) техногенного, природного происхождения и выбирает методы и способы защиты природной среды и человека в повседневной жизни и в профессиональной деятельности
Знать:
Уметь:
Владеть:
УК-9.1: Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах
Знать:
Уметь:
Владеть:
УК-10.1: Использует финансовые инструменты для управления личными финансами, контролирует собственные экономические и финансовые риски
Знать:
Уметь:
Владеть:
УК-11.1: Понимает проблему проявления коррупции, экстремизма и терроризма как угрозу конституционным правам человека и развитию государства
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-1.1: Применяет методы математического анализа при решении задач профессиональной деятельности
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-1.2: Применяет методы моделирования при решении задач профессиональной деятельности
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-1.3: Применяет знания законов физики при решении задач профессиональной деятельности
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-1.4: Применяет знания химических процессов при решении задач профессиональной деятельности
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-1.5: Разрабатывает конструкторско-техническую документацию в соответствии со стандартами ЕСКД, применяет навыки компьютерного способа изготовления чертежей
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-1.6: Применяет знания законов механики для решения задач профессиональной деятельности
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-1.7: Использовать инструментальные средства (в том числе пакеты прикладных программ) для решения прикладных инженерно-технических и технико-экономических задач, планирования и проведения работ
Знать:
Уметь:

Владеть:
ОПК-2.1: Понимает значимость транспортной отрасли и обосновывает принятие решений в профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических и социальных требований
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-2.2: Оценивает влияние транспорта на окружающую среду
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-3.1: Проводит измерения и наблюдения, обрабатывает и применяет результаты испытаний в сфере профессиональной деятельности
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-4.1: Применяет современные информационные технологии для решения задач профессиональной деятельности
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-4.2: Применяет знания об интеллектуальных транспортных системах для решения задач профессиональной деятельности
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-4.3: Пользуется электронными информационно-аналитическими ресурсами, в том числе профильными базами данных, программными и аппаратными комплексами при сборе и анализе исходной информации в профессиональной сфере
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-5.1: Оценивает и принимает обоснованные расчетным путем технические решения в задачах профессиональной деятельности
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-5.2: Применяет логистические принципы для обеспечения эффективности транспортных процессов
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-5.3: Применяет знания, навыки, инструменты и техники в проектной деятельности по развитию транспортной инфраструктуры
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-6.1: Применяет действующие нормативные правовые документы, нормы и регламенты в инженерно-технической деятельности в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов
Знать:

Уметь:
Владеть:
ПК-1.1: Формирует задачи организации и управления транспортными процессами и представляет способы их решения
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-1.2: Использует теоретические основы и методы моделирования при управлении транспортными потоками
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-1.3: Применяет знания об организации и безопасности перевозок при управлении транспортными процессами
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-1.4: Применяет методы управления производственными процессами на транспорте
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-1.5: Применяет системный подход для организации и управления транспортными процессами
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-1.6: Анализирует организационно-производственные структуры транспорта и их функции
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-1.7: Оценивает применение современных транспортных технологий при развитии объектов транспортной инфраструктуры
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-1.8: Использует информационные технологии для управления транспортным комплексом и его элементами
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-1.9: Применяет современные технологии управления мобильностью для достижения устойчивого развития транспортной системы
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-2.1: Способен организовать работу и на рынке транспортных услуг
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-2.2: Способен организовать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок
Знать:

Уметь:
Владеть:
ПК-2.3: Применяет экономические принципы для эффективного управления транспортно-логистическими системами
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-2.4: Оценивает основные показатели деятельности логистических накопительно-распределительных комплексов для управления ими
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-2.5: Способен организовать процесс улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-3.1: Способен применять логистический подход при организации транспортного обслуживания городов и регионов
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-3.2: Использует основные принципы терминальной технологии перевозок для организации транспортного процесса на региональном уровне
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-3.3: Применяет методы определения потребности в ресурсах для эффективного функционирования региональных цепей поставок
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-3.4: Способен применять современные технологии при организации транспортного обслуживания на городском и региональном уровне
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-3.5: ПК-3.5 Осуществляет подключение программно-аппаратного комплекса к единой автоматизированной информационной системе
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-4.1: Осуществляет проверку наличия в регистрационных документах записи о внесении изменений в конструкцию транспортных средств и правомерности их внесения
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-5.1: Анализирует текущее состояние производственной технической базы организаций, осуществляющих технический осмотр транспортных средств

Знать:
Уметь:
Владеть:

ПК-6.1: Осуществляет расчет и сравнение измеренных параметров технического состояния транспортных средств с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств

Знать:
Уметь:
Владеть:

ПК-7.1: способен проектировать современные логистические системы и технологии движения товарно-материальных ценностей и пассажиров в цепях поставок, предлагать экономически и финансово обоснованные предложения по формированию цепей поставок товаров и услуг

Знать:
Уметь:
Владеть:

ПК-7.2: Способен применять основные подходы и методы экономико-статистического анализа в условиях развития логистических процессов на транспорте

Знать:
Уметь:
Владеть:

ПК-7.3: Способен анализировать и планировать деятельность и управлять транспортным предприятием, использовать экономические основы для регулирования бизнес-процессов при перевозке грузов и пассажиров для повышения экономической эффективности перевозочного процесса.

Знать:
Уметь:
Владеть:

ПК-7.4: Способен применять на практике современные цифровые и логистические технологии организации и оптимизации транспортно-логистических систем доставки грузов потребителям, в том числе смешанные, интер (мульти) модальные и терминальные системы

Знать:
Уметь:
Владеть:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетен-ции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА ВКР						

1.1	Организация движения карьерного транспорта Совершенствование организации пассажирских автомобильных перевозок в загруженных районах городов Использование спутниковых навигационных систем при управлении перевозками Менеджмент качества транспортных услуг Эколого-экономическая оценка развития транспортных систем городов Повышение эффективности функционирования городских пассажирских автомобильных перевозок Методы проектирования маршрутной сети городского пассажирского транспорта Совершенствование обслуживания пассажиров автомобилями такси Повышение эффективности технико-эксплуатационных показателей при международных автомобильных перевозках /Ср/	5	323,75			0	
	Раздел 2. ИКР						
2.1	Прием экзамена /ИКР/	5	0,25			0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

5.2. Темы письменных работ

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ВКР

- соответствие темы ВКР направленности программы, ее актуальность - качество и самостоятельность проведенного исследования/выполненного проекта -полнота решения поставленных задач в работе - научный язык и стиль Соблюдение требований к оформлению ВКР Доклад (презентация) ВКР

5.3. Фонд оценочных средств

5.4. Перечень видов оценочных средств

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	Microsoft Office
6.3.1.2	КОМПАС 3D
6.3.2 Перечень информационных справочных систем	
6.3.2.1	Научно-техническая библиотека ДГТУ - https://ntb.donstu.ru ;
6.3.2.2	Электронная информационно-образовательная среда ДГТУ - https:// edu.donstu.ru ;
6.3.2.3	Портал электронного обучения (СКИФ ДГТУ) - https// skif.donstu.ru ;
6.3.2.4	Национальная электронная библиотека CYBERLENINKA - http//cyberleninka.ru ;
6.3.2.5	Научная библиотека- eLIBRARI - http//elibrari.ru .
6.3.2.6	Техэксперт: Машиностроение

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Учебная мебель (доска, столы, стулья)
7.2	Технические средства обучения (экран, проектор, ноутбук)
7.3	Компьютерный класс с необходимым лицензионным или свободно-распространяемым программным обеспечением

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины прилагаются к РП