

Документ подписан
электронной подписью

Серийный №: d4681dc3e5e65cad2efe19fd36b5795d

Владелец: Ладоша Евгений Александрович

Организация: ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ

УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Срок действия: с 22-03-2024 11:56:13 до 13-06-2025 11:56:13



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове**

УТВЕРЖДАЮ

Директор

_____ Е.Н. Ладоша

_____ 2025 г.

Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b23.03.01_1_25OZ_ОЗТТП11.plx

23.03.01 Технология транспортных процессов

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очно-заочная**

Общая трудоемкость **9 ЗЕТ**

Часов по учебному плану 324

в том числе:

аудиторные занятия 0

самостоятельная работа 323,75

Виды контроля в семестрах:

экзамены 9

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	9 (5.1)		Итого	
	Неделя 7 2/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Иная контактная работа	0,25	0,25	0,25	0,25
Контактная работа	0,25	0,25	0,25	0,25
Сам. работа	323,75	323,75	323,75	323,75
Итого	324	324	324	324

Программу составил(и):

Рецензия на рабочую программу хранится на кафедре "Технология машиностроения"

Рабочая программа дисциплины

Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана:

23.03.01 Технология транспортных процессов

утвержденного учёным советом вуза от 31.03.2025 протокол № 8.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Технология машиностроения

Протокол от _____ 2025 г. № ____

Срок действия программы: уч.г.

Зав. кафедрой к.т.н, доцент Муратов Д.К.

Председатель НМС УГН(С)

_____ 2025 г.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)
_____ 2026 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры
Технология машиностроения

Протокол от _____ 2026 г. № ____
Зав. кафедрой к.т.н, доцент Муратов Д.К.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)
_____ 2027 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2027-2028 учебном году на заседании кафедры
Технология машиностроения

Протокол от _____ 2027 г. № ____
Зав. кафедрой к.т.н, доцент Муратов Д.К.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)
_____ 2028 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2028-2029 учебном году на заседании кафедры
Технология машиностроения

Протокол от _____ 2028 г. № ____
Зав. кафедрой к.т.н, доцент Муратов Д.К.

Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году

Председатель НМС УГН(С)
_____ 2029 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для
исполнения в 2029-2030 учебном году на заседании кафедры
Технология машиностроения

Протокол от _____ 2029 г. № ____
Зав. кафедрой к.т.н, доцент Муратов Д.К.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Оценка уровня подготовки выпускника как конкурентоспособного специалиста, хорошо адаптированного к профессиональной карьере;
1.2	Определение уровня развития у выпускника способности работать как самостоятельно, так и в составе коллектива, с совершенствованием навыков построения карьеры;
1.3	Определение практической и теоретической подготовленности выпускника к выполнению профессиональных задач, установленных государственным образовательным стандартом;
1.4	Определение теоретической и практической подготовленности выпускника к выполнению профессиональных задач, соответствующих его квалификации.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:		Б3
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**УК-1.1: Применяет системный подход как общенаучный метод познания**

Знать:	
Уровень 1	владеть методами критического анализа и синтеза информации
Уметь:	
Уровень 1	применять анализ достижений науки и практики в области автомобильного транспорта
Владеть:	
Уровень 1	уметь анализировать состояние и направления использования достижений науки и практики в области автомобильного транспорта

УК-1.2: Осуществляет поиск и критический анализ информации: отличает факты от мнений, интерпретаций, оценок, формирует собственные мнения и суждения, аргументирует свои выводы и точку зрения

Знать:	
Уровень 1	Знает законы и методы экспериментального исследования, статистического анализа и моделирования транспортных процессов
Уметь:	
Уровень 1	Умеет применять системный подход для выявления приоритетов решения транспортных задач
Владеть:	
Уровень 1	Владеет современными информационными технологиями анализа для управления транспортными процессами

УК-2.1: Определяет круг задач в рамках поставленной цели и выбирает оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений

Знать:	
Уровень 1	Знает основные понятия проектной деятельности, показатели эффективности проектов, основные тенденции развития технологий в управления проектами, способы решения проектных задач, этапы жизненного цикла продукта, этапы проектной деятельности. Знает основные понятия проектной деятельности, показатели эффективности проектов, основные тенденции развития технологий в управления проектами, способы решения проектных задач, этапы жизненного цикла продукта, этапы проектной деятельности.
Уметь:	
Уровень 1	Определяет цели проекта. Формирует исходные данные для анализа целевой аудитории проектной деятельности. Способен выполнить анализ передового отечественного и зарубежного опыта управления пассажирским транспортом и применить его результаты для разработки проекта
Владеть:	
Уровень 1	пассажирским транспортом и применить его результаты для разработки проекта Уровень 3 Имеет навыки разработки проекта системы управления городским пассажирским транспортом и обоснования выбора оптимального способа проектного решения в области совершенствования транспортного обслуживания населения. пассажирским транспортом и применить его результаты для разработки проекта Уровень 3 Имеет навыки разработки проекта системы управления городским пассажирским транспортом и обоснования выбора оптимального способа проектного решения в области совершенствования транспортного обслуживания населения.

УК-3.1: Использует вербальные и невербальные средства для обеспечения социального взаимодействия и командной работы в коллективе
Знать:
Уметь:
Владеть:
УК-3.2: Способен выполнять свою роль в командной работе
Знать:
Уметь:
Владеть:
УК-4.1: Осуществляет деловую коммуникацию в устной и письменной формах на иностранном(ых) языке(ах)
Знать:
Уметь:
Владеть:
УК-4.2: Осуществляет деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке РФ
Знать:
Уметь:
Владеть:
УК-5.1: Демонстрирует толерантное восприятие социальных и культурных различий, уважительное и бережное отношение к историческому наследию и культурным традициям
Знать:
Уметь:
Владеть:
УК-5.2: Находит и использует необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими людьми информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп
Знать:
Уметь:
Владеть:
УК-5.3: Проявляет в своём поведении уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям различных социальных групп, опирающееся на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории и культурных традиций мира
Знать:
Уметь:
Владеть:
УК-6.1: Управляет своим временем, выстраивает и реализует траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни
Знать:
Уметь:
Владеть:
УК-7.1: Поддерживает должный уровень физической подготовки средствами и методами физической культуры
Знать:
Уметь:
Владеть:
УК-7.2: Совершенствует уровень физической подготовки для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
Знать:
Уметь:
Владеть:

УК-8.1: Идентифицирует угрозы (опасности) техногенного, природного происхождения и выбирает методы и способы защиты природной среды и человека в повседневной жизни и в профессиональной деятельности
Знать:
Уметь:
Владеть:
УК-9.1: Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах
Знать:
Уметь:
Владеть:
УК-10.1: Использует финансовые инструменты для управления личными финансами, контролирует собственные экономические и финансовые риски
Знать:
Уметь:
Владеть:
УК-11.1: Понимает проблему проявления коррупции, экстремизма и терроризма как угрозу конституционным правам человека и развитию государства
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-1.1: Применяет методы математического анализа при решении задач профессиональной деятельности
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-1.2: Применяет методы моделирования при решении задач профессиональной деятельности
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-1.3: Применяет знания законов физики при решении задач профессиональной деятельности
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-1.4: Применяет знания химических процессов при решении задач профессиональной деятельности
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-1.5: Разрабатывает конструкторско-техническую документацию в соответствии со стандартами ЕСКД, применяет навыки компьютерного способа изготовления чертежей
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-1.6: Применяет знания законов механики для решения задач профессиональной деятельности
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-1.7: Использовать инструментальные средства (в том числе пакеты прикладных программ) для решения прикладных инженерно-технических и технико-экономических задач, планирования и проведения работ
Знать:
Уметь:

Владеть:
ОПК-2.1: Понимает значимость транспортной отрасли и обосновывает принятие решений в профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических и социальных требований
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-2.2: Оценивает влияние транспорта на окружающую среду
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-3.1: Проводит измерения и наблюдения, обрабатывает и применяет результаты испытаний в сфере профессиональной деятельности
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-4.1: Применяет современные информационные технологии для решения задач профессиональной деятельности
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-4.2: Пользуется электронными информационно-аналитическими ресурсами, в том числе профильными базами данных, программными и аппаратными комплексами при сборе и анализе исходной информации в профессиональной сфере
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-5.1: Оценивает и принимает обоснованные расчетным путем технические решения в задачах профессиональной деятельности
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-5.2: Применяет логистические принципы для обеспечения эффективности транспортных процессов
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-5.3: Применяет знания, навыки, инструменты и техники в проектной деятельности по развитию транспортной инфраструктуры
Знать:
Уметь:
Владеть:
ОПК-6.1: Применяет действующие нормативные правовые документы, нормы и регламенты в инженерно-технической деятельности в области эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-1.1: Формирует задачи организации и управления транспортными процессами и представляет способы их решения
Знать:

Уметь:
Владеть:
ПК-1.2: Использует теоретические основы и методы моделирования при управлении транспортными потоками
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-1.3: Применяет знания об организации и безопасности перевозок при управлении транспортными процессами
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-1.4: Применяет методы управления производственными процессами на транспорте
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-1.5: Применяет системный подход для организации и управления транспортными процессами
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-1.6: Анализирует организационно-производственные структуры транспорта и их функции
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-1.7: Оценивает применение современных транспортных технологий при развитии объектов транспортной инфраструктуры
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-1.8: Использует информационные технологии для управления транспортным комплексом и его элементами
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-1.9: Применяет современные технологии управления мобильностью для достижения устойчивого развития транспортной системы
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-2.1: Способен организовать работу и на рынке транспортных услуг
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-2.2: Способен организовать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-2.3: Применяет экономические принципы для эффективного управления транспортно-логистическими системами
Знать:

Уметь:
Владеть:
ПК-2.4: Оценивает основные показатели деятельности логистических накопительно-распределительных комплексов для управления ими
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-2.5: Способен организовать процесс улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-3.1: Способен применять логистический подход при организации транспортного обслуживания городов и регионов
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-3.2: Использует основные принципы терминальной технологии перевозок для организации транспортного процесса на региональном уровне
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-3.3: Применяет методы определения потребности в ресурсах для эффективного функционирования региональных цепей поставок
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-3.4: Способен применять современные технологии при организации транспортного обслуживания на городском и региональном уровне
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-4.1: Осуществляет проверку наличия в регистрационных документах записи о внесении изменений в конструкцию транспортных средств и правомерности их внесения
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-5.1: Анализирует текущее состояние производственной технической базы организаций, осуществляющих технический осмотр транспортных средств
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-6.1: Осуществляет расчет и сравнение измеренных параметров технического состояния транспортных средств с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств
Знать:
Уметь:
Владеть:
ПК-3.5: Осуществляет подключение программно-аппаратного комплекса к единой автоматизированной информационной системе

Знать:
Уметь:
Владеть:

ПК-7.1: способен проектировать современные логистические системы и технологии движения товарно-материальных ценностей и пассажиров в цепях поставок, предлагать экономически и финансово обоснованные предложения по формированию цепей поставок товаров и услуг

Знать:
Уметь:
Владеть:

ПК-7.2: Способен применять основные подходы и методы экономико-статистического анализа в условиях развития логистических процессов на транспорте

Знать:
Уметь:
Владеть:

ПК-7.3: Способен анализировать и планировать деятельность и управлять транспортным предприятием, использовать экономические основы для регулирования бизнес-процессов при перевозке грузов и пассажиров для повышения экономической эффективности перевозочного процесса.

Знать:
Уметь:
Владеть:

ПК-7.4: Способен применять на практике современные цифровые и логистические технологии организации и оптимизации транспортно-логистических систем доставки грузов потребителям, в том числе смешанные, интер (мульти) модальные и терминальные системы

Знать:
Уметь:
Владеть:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
3.2	Уметь:
3.3	Владеть:

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
	Раздел 1. ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА ВКР						

1.1	Организация движения карьерного транспорта Совершенствование организации пассажирских автомобильных перевозок в загруженных районах городов Использование спутниковых навигационных систем при управлении перевозками Менеджмент качества транспортных услуг Эколого-экономическая оценка развития транспортных систем городов Повышение эффективности функционирования городских пассажирских автомобильных перевозок Методы проектирования маршрутной сети городского пассажирского транспорта Совершенствование обслуживания пассажиров автомобилями такси Повышение эффективности технико-эксплуатационных показателей при международных автомобильных перевозках /Ср/	9	323,75			0	
	Раздел 2. ИКР						
2.1	Прием экзамена /ИКР/	9	0,25			0	

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания

5.2. Темы письменных работ

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ВКР

- соответствие темы ВКР направленности программы, ее актуальность - качество и самостоятельность проведенного исследования/выполненного проекта - полнота решения поставленных задач в работе - научный язык и стиль Соблюдение требований к оформлению ВКР Доклад (презентация) ВКР

5.3. Фонд оценочных средств

5.4. Перечень видов оценочных средств

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	Microsoft Office
6.3.1.2	КОМПАС 3D
6.3.2 Перечень информационных справочных систем	
6.3.2.1	Научно-техническая библиотека ДГТУ - https://ntb.donstu.ru ;
6.3.2.2	Электронная информационно-образовательная среда ДГТУ - https://edu.donstu.ru ;
6.3.2.3	Портал электронного обучения (СКИФ ДГТУ) - https://skif.donstu.ru ;
6.3.2.4	Национальная электронная библиотека CYBERLENINKA - http://cyberleninka.ru ;
6.3.2.5	Научная библиотека- eLIBRARI - http://elibrari.ru .
6.3.2.6	Техэксперт: Машиностроение

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Учебная мебель (доска, столы, стулья)
7.2	Технические средства обучения (экран, проектор, ноутбук)
7.3	Компьютерный класс с необходимым лицензионным или свободно-распространяемым программным обеспечением

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины прилагаются к РП